



România
Județul Harghita
Orașul Vlăhița
Consiliul Local al Orașului Vlăhița

Hotărârea nr. 57/2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spații publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 120/353/S/2022 al Primarului Orașului Vlăhița, Raportul de specialitate nr. 120/354/S/2022 al Compartimentului de urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, administrarea domeniului public și privat din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Vlăhița, Avizul nr. 120/357/S/2022 al Comisiei de specialitate pentru urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului al Consiliului Local al Orașului Vlăhița, Avizul nr. 120/358/S/2022 al Comisiei de specialitate pentru activități economice, buget-finanțe al Consiliului Local al Orașului Vlăhița,

În baza prevederilor Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

- Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Având în vedere prevederile Ordinului nr. 441/2022 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10.componenta C10- Fondul local, Obiectiv I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), prevederile art. 7, alin (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spații publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Art.2. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spații publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, precum și a bugetului proiectului, Anexa nr. 2 la prezenta;

Art.3. Se aprobă preluarea de către Orașul Vlăhița a tuturor costurilor neeligibile care pot apărea în perioada de implementare.

Art. 4. – (1) Se aprobă valoarea maximă a proiectului „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spații publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice”, după cum urmează:

- Valoarea investiției este 198.538,31 euro/ 977.344,55 lei fără T.V.A. și 236.260,59 euro/ 1.163.040,02 lei cu T.V.A. inclus din care:

- 977.344,55 lei fără T.V.A. /1.163.040,02 lei cu T.V.A. inclus cheltuieli eligibile
- 0 lei fără T.V.A. / 0 lei cu T.V.A. inclus cheltuieli neeligibile.

(2) Valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile de 37.722,28 euro/ 185.695,46 lei pentru proiectul „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spații publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice” se asigură de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.5. Sursele de finanțare ale proiectului sunt Planul Național de redresare și reziliență, Componenta C10 – Fondul Local – Obiectul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art. 6. - Descrierea sumară a investiției:

Proiectul propus contribuie la realizarea acestor obiective, care conduc la atingerea viziunii de viitor al orașului, contribuind la asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței și atractivității spațiilor publice și a curățeniei generale. Scopul proiectului este contribuirea la asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței și atractivității spațiilor publice și a curățeniei generale. Acest proiect contribuie în mod direct la viziunea de viitor al orașului.

Astfel proiectul contribuie la:

- facilitarea asigurării unui mediu de viață confortabil, sănătos și sigur (siguranța valorilor, siguranță publică și siguranță socială) prin montarea și instalarea sistemului de supraveghere de 91 buc camere

de monitorizare. Realizarea obiectivului contribuie la menținerea și atragerea populației și a turiștilor, creșterea stării de siguranță și confort al persoanelor.

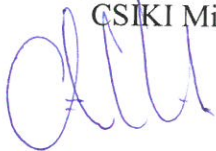
- dezvoltarea posibilităților de mobilitate, infrastructură pentru localnici și turiști (în conformitate cu PMUD Vlăhița) prin creșterea siguranței pietonilor în trafic prin montarea de 27 buc iluminat inteligent la trecerile de pietoni cele mai aglomerate.
- întărirea vieții comunitare, experiența spirituală și de mediu, calitatea relațiilor interumane prin montarea de 5 bănci inteligente în parcuri, spații comunitare, terenuri din fața școlilor, locurile desfășurării evenimentelor culturale. Prin montarea băncilor inteligente se va îmbunătăți calitatea mediului, scăderea poluării mediului. Ca efect indirect se poate aștepta la creșterea sănătății publice, siguranței publice și a capacității de menținere a populației (mai ales capacitatea de menținere a tinerilor).

Art.7. – Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Vlăhița.

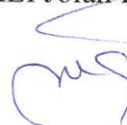
Art.8. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al Orașului Vlăhița și se comunică Primarului Orașului Vlăhița și Instituției Prefectului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Vlăhița, la 20 mai .2022

Președintele de ședință
CSIKI Miklós



Contrasemnat pentru legalitate
Secretar general al Orașului Vlăhița,
ÜLKEI Jolán Erika



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spații publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Orașul Vlăhița este așezat într-o zonă de deal și munte, la poalele Munților Harghita, care prezintă o ușoară înclinare spre sud-sud-vest, brăzdată de văile adânci, erodate ale cursurilor de apă, direcționate nord-sud. Așezarea s-a dezvoltat în direcția nord-est/sud-vest, pe interfluviul dintre pâraurile Homorodul Mic și Vârghiș, fiind străbătută de acestea în extremități. Altitudinea medie a localității este de aproximativ 850 m de la nivelul mării, cea minimă și maximă fiind de cca. 670 m (extremitatea sudică - Minele Lueta) respectiv 925 m (extremitatea nordică). Conform recensământului din 2011, Orașul Vlăhița are o populație de 6898 persoane. Numărul populației de etnie romă este semnificativă în orașul Vlăhița, ceea ce nu este reflectată de datele recensământului populației. Pe baza experiențelor și datelor putem afirma, că în orașul Vlăhița există o viață cultural-comunitară bogată, cu actori deosebit de importanți, acestea reprezentând resurse considerabile pe care se poate construi viziunea de viitor a orașului. Clima și hidrografia Clima orașului este temperat continental moderată, cu ierni aspre și lungi și veri nu foarte calde. Temperatura medie anuală este de 6° C, iar vara media nu depășește 12° C. Precipitațiile medii anuale sunt de 900-1100 mm, dar distribuția sezonieră a precipitațiilor nu este proporțională. Numărul mediu al zilelor cu îngheț ajunge la aproximativ 125 pe an. Sunt frecvente în perioada de iarnă inversiunile termice. Durata stratului de zăpadă este cuprinsă între 114 - 140 zile pe an.

Umezeala relativă a aerului este ridicată, având valori medii de 88% în ianuarie, 72% în aprilie-iunie și 80% în octombrie. Nebulozitatea este variabilă. Numărul de zile senine este de 80 zile pe an, iar al zilelor acoperite 150 pe an.

Starea aerului este caracterizată prin "calm", cu o frecvență de 55,7%. Direcțiile predominante ale vântului sunt cele de vest și nord - vest. Viteza medie a vântului este de 2.9-3,5 m/s.

Caracterul geo-climatic al zonei, regimul eolian în mod preponderent, a determinat și modul de construire și de ocupare a terenului, cu densitate mare a construcțiilor, așezate de-a lungul văilor adânci, relativ ferit de vânturile de pe platoul întins. Așezarea s-a format aproape liniar pe o lungime considerabilă, pe o lățime de maxim 500 m.

Orașul este traversat de pârâul Homorodul Mic, principala arteră a zonei, în care este deviată și o parte din apele Vârghișului, care curge paralel cu Homorodul Mic la est de oraș. Izvoarele care apar pe valea pârâului au un debit variabil, multe din ele sunt diferite tipuri de apă minerală carbogazoasă. Zonele adiacente cursurilor de apă sunt în mare parte expuse inundațiilor. În general intravilanul nu este apărat de inundații la clasa de importanță, nici măcar de apele de șiroire de pe versanții adiacenți. Singurele lucrări de acest gen s-au construit pentru apărarea cartierului de blocuri.

Din punctul de vedere al relațiilor în teritoriu, orașul Vlăhița se situează la distanță aproape egală față de cele două centre urbane importante a județului: municipiile Miercurea Ciuc (27 km) și Odorheiu Secuiesc (24 km), pe drumul național DN 13, care este o arteră de comunicație de mare însemnătate între așezările din Podișul Transilvaniei și depresiunile intramontane (Depresiunea Ciucului) și mai departe, către teritoriile de dincolo de Carpați. Această arteră principală străbate localitatea pe o distanță scurtă, așezarea fiind dezvoltată în direcție perpendiculară (nord-est sud-vest), paralel cu direcția cursurilor de apă. Căile de comunicație către vecinătăți sunt exclusiv cele rutiere, acestea asigurând relații bune, dar nedublate de alte forme de circulație. Orașul nu are legătură directă de cale ferată. Cea mai apropiată stație de cale ferată poate fi atinsă în Odorheiu Secuiesc.

Infrastructura rutieră

În oraș nu există alte forme de circulație decât circulația rutieră, drumurile au o importanță deosebită în organizarea circulației și asupra mobilității. Rețeaua locală de transport este alcătuită de 62 drumuri de diferite categorii (drum județean, străzi, etc.) toate

aflate în proprietate publică și având o lungime totală de 146,6 km și o suprafață de 789.322,00 m² (78,93 ha).

Drumul Național DN 13A străbate orașul în direcția sud-est nord-vest pe o porțiune relativ scurtă, și pe lângă asigurarea relațiilor în teritoriu asigură acces la unități economice importante cu un număr mai mare de angajați dar și la unități ospitaliere (ștranduri, restaurante). Drumul județean reprezintă axa principală de circulație la nivelul orașului, asigurând interconectarea celor două părți principale ale orașului. Instituțiile publice și unitățile comerciale care se concentrează în centrul orașului sunt accesate tot prin intermediul Drumului Județean DJ 132. La aceste două artere principale ale sistemului stradal se conectează străzile cu o importanță secundară și străzile mai mici care asigură rețele locale conform nevoilor dictate de evoluția structurii spațiale a orașului. Lățimea drumurilor/străzilor respectiv lățimea benzii de circulație în funcție de categoria drumurilor variază între 3-5 m, străzile inter orășene sunt în general înguste ceea ce îngreunează circulația la nivel local.

Iluminatul public este rezolvat în marea majoritate a orașului, există însă unele părți de localitate cum ar fi zona ștrandurilor unde este necesar asigurarea unui iluminat public eficient. Ca urmare a unor investiții, sistemul de iluminat public a fost extins și modernizat în totalitate. Au fost montate corpuri de iluminat cu tehnologie LED, cu performanțe luminotehnice mai bune dar și mult mai eficiente din punct de vedere al consumului de energie, în unele părți ale orașului fiind montate lămpi LED cu panouri solare. Sistemul trebuie întreținut și modernizat permanent în scopul asigurării unei eficiențe energetice ridicate și în scopul creșterii siguranței publice.

Gestionarea deșeurilor

În momentul de față colectarea, transportarea și depozitarea deșeurilor menajere în orașul Vlăhița se realizează în baza unui contract de servicii cu firma RDE Harghita SRL. Actualmente la nivelul orașului se realizează și colectarea selectivă a deșeurilor, costurile aferente transportării deșeurilor sunt suportate de beneficiari, persoane fizice/juridice.

Din punct de vedere al curățeniei generale, al aspectului general al orașului și al diferitelor părți de localitate putem afirma, că orașul Vlăhița este un oraș curat, ordonat, nu există probleme semnificative în domeniul depozitării necorespunzătoare a deșeurilor. Și în ceea ce privește viitorul, semnele sunt bune, deoarece școala locală prin programele sale și asociația tinerilor din Vlăhița își asumă un rol important în educarea copiilor și a tinerilor despre importanța protecției mediului și a naturii,

pregătind tineretul în a deveni o generație ecoconștientă prin educare teoretică și practică.

Diversitatea reliefului și varietatea resurselor naturale oferă un potențial turistic ridicat atât populației locale cât și vizitatorilor. Acest potențial însă nu este utilizat pe deplin astfel încât să creeze venituri considerabile localității.

Potențialul turistic al orașului este foarte prielnic, datorită resurselor naturale și culturale. Condițiile geografice și hidrogeologice fac posibilă practicarea diferitelor forme de turism (turism balnear, turism montan, turism ecologic, turism cultural, etc.). Orașul este o stațiune turistică de interes local, membru al Asociației Naționale a Stațiunilor Balneare și Balneoclimaterice din România, în drum spre obținerea titlului de stațiune balneoclimaterică.

Cele mai importante resurse turistice sunt legate de ștrandurile care funcționează în oraș (din care 2 ștranduri sunt cu apă mezotermală), respectiv centrul wellness din Băile Homoród dar există și băi și izvoare tradiționale care pot fi vizitate. Oferta turistică balneară se completează cu programe, ture și excursii organizate în aer liber (vizitare buncăre, vizitare stâne, plimbări cu căruța, călărit, organizare de ture asistate în natură pe trasee omologate și aflate în curs de omologare în zona Băile Selters, Harghita Mădăraș și Băile Homorod, vizită la Poiana de Narcis, posibilități de observare animale sălbatice, etc.) și de programele culturale locale (colecții etnografice, spectacole, tabere, activități artisanale: sculptura din lemn, țesutul, pictarea mobilei, piuatul și pregătirea țesăturilor din lână, etc.). Pe timp de iarnă nu mai puțin de 6 pârtii de schi sunt puse la dispoziția turiștilor în zona muntelui Mădăraș Harghita, alături de pârtia existentă în Băile Homorod. De asemenea există posibilitatea de a participa la excursie cu atelaj de câine și sanie trase de cai.

Un aspect important al atractivității unei localități, al confortului asigurat de acesta poate fi identificat în dimensiunea și calitatea spațiilor verzi din cadrul acesteia. Orașul Vlăhița se situează pe locul 2 în județ în ceea ce privește dimensiunea spațiilor verzi/cap de locuitor (44,6 m²/loc, conform datelor statistice din 2018).

Luând în considerare toate aceste aspecte caracteristice Orașului Vlăhița, putem afirma că orașul și împrejurimile acestuia dețin resurse importante în turism și dispun de multe programe și oferte de cazare. Turismul balnear și serviciile conexe pot reprezenta ramura principală care trage sectorul turismului la nivel local. Pe de altă parte comunitatea locală trebuie să pună accent pe

		valorificarea resurselor în mod sustenabil, evitând efectele nefavorabile ale investițiilor care pun în prim plan dezvoltarea turismului în masă. În același timp trebuie păstrat caracterul dihotom, urban și rural a localității care reprezintă o curiozitate și oferă noi posibilități și în domeniul turismului. Astfel obiectivele proiectului vor contribui atât la asigurarea unui mediu de viață confortabil, sănătos și sigur (siguranța valorilor, siguranță publică și siguranță socială), cât și a creșterii atractivității orașului din punctul de vedere al turiștilor, precum și dezvoltarea posibilităților de mobilitate, infrastructură pentru localnici și turiști. Propunem creșterea siguranței populației și a turiștilor prin montare de camere de supraveghere și monitorizare, creșterea siguranței pietonilor în trafic prin montarea de iluminat inteligent la trecerile de pietoni cele mai aglomerate, precum și întărirea vieții comunitare, prin montarea de bănci inteligente în parcuri, spații comunitare, terenuri din fața școlilor, locurile desfășurării evenimentelor culturale.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Scopul proiectului este contribuirea la asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței și atractivității spațiilor publice și a curățeniei generale. Acest proiect contribuie în mod direct la viziunea de viitor al orașului. Tendința demografică generală caracteristică localităților în zilele noastre este îmbătrânirea populației locale și migrarea temporară sau permanentă a tinerilor. Pe lângă problemele economice specifice fostelor zone monoindustriale, reducerea populației se datorează și noilor tendințe socio-demografice. Din punct de vedere demografic, acești factori de influență s-au manifestat în migrație, în scăderea disponibilității de a concepe copii, și în transformarea structurii demografice populației. Adaptându-se la tendințele naționale și județene, în ultimii douăzeci de ani ponderea copiilor în cadrul întregii populații din oraș a scăzut în continuu, pe când în mod constant a crescut numărul persoanelor în vârstă. Se poate vedea faptul ca ponderea persoanelor în vârstă de peste 65 ani este în creștere continuă, în anul 2020 fiind aproape egal cu numărul copiilor sub 14 ani. Creșterea numărului persoanelor în vârstă impune noi sarcini pentru administrația locală atât în ceea ce privește dezvoltarea sistemului de servicii sociale, cât și facilitarea mobilității la nivel local. În zilele noastre, un oraș mic, ca să-și poată păstra locuitorii, sau a atinge chiar o creștere demografică, trebuie să asigure un mediu de viață de calitate, curat și inspirator, pe lângă faptul că trebuie să asigure existența unei comunități și a posibilității de dezvoltare și creștere pentru generațiile următoare. Având în vedere cele de

mai sus și luând în considerare imaginea de viață și ideile localnicilor, imaginea de viitor până în anul 2027 a orașului Vlăhița poate fi rezumat astfel:

"Construind pe tradiție, cu privirea spre viitor și picioarele ancorate în oportunitățile prezentului, orașul Vlăhița pornește pe o cale de dezvoltare al cărui motor este pus în mișcare de activitatea turistică bine dezvoltată și de o industrie locală care generează o valoare adăugată importantă, se redobândește și intensifică rolul îndeplinit de oraș în viața microregiunii, iar cetățenii locali dispun de un mediu de viață adecvat, orașul devenind un punct de atracție pentru tineri, stopând astfel fenomenele negative ale migrației, atractivitatea materializându-se și în creșterea numărului de turiști care vizitează această stațiune turistică de mare rang din cadrul județului Harghita și al Regiunii Centru."

Astfel cele mai importante obiective ale orașului Vlăhița sunt:

- Menținerea și atragerea populației
- Întărirea rolului de centru urban local al orașului
- Competitivitate
- Viață socio-comunitară dezvoltată
- Sustenabilitate

Realizarea acestor obiective presupune o serie de măsuri și sarcini care conduc la realizarea lor. Proiectul propus contribuie la realizarea obiectivelor, care conduc la atingerea viziunii de viitor al orașului, contribuind la asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței și atractivității spațiilor publice și a curățeniei generale.

Astfel obiectivele proiectului sunt:

- facilitarea asigurării unui mediu de viață confortabil, sănătos și sigur (siguranța valorilor, siguranță publică și siguranță socială). Acest obiectiv va fi atins prin montarea de camere de monitorizare. Realizarea obiectivului contribuie la menținerea și atragerea populației și a turiștilor, creșterea stării de siguranță și confort al persoanelor.
- dezvoltarea posibilităților de mobilitate, infrastructură pentru localnici și turiști (în conformitate cu PMUD Vlăhița). Orașul fiind străbătut axial pe direcția Miercurea Ciuc-Odorheiu Secuiesc de drumul național 123A, care este un drum de tranzit cu o circulație intensă, pe care există relativ puține treceri de pietoni, iar trecerea nu se desfășoară în condiții de siguranță, propunem creșterea siguranței pietonilor în trafic prin montarea de iluminat inteligent la trecerile de pietoni cele mai aglomerate.

- întărirea vieții comunitare, experiența spirituală și de mediu, calitatea relațiilor interumane. Acest obiectiv va fi atins prin montarea de bănci inteligente în parcuri, spații comunitare, terenuri din fața școlilor, locurile desfășurării evenimentelor culturale.

Prin montarea camerelor de monitorizare, investiția va contribui la creșterea siguranței persoanelor și a proprietății private și publice, prin prevenirea faptelor antisociale, paza bunurilor, siguranța circulației pe drumurile publice, precum și protecția mediului.

Sistemul de monitorizare video este un instrument eficient de culegere a datelor, de documentare, de stocare și de suport în coordonarea acțiunilor forțelor de Poliție. Introducerea monitorizării cu ajutorul camerelor de monitorizare video duce la scăderea infracțiunilor prin descurajarea potențialilor infractori. Astfel camerele vor avea mai multe funcții, astfel vor contribui la monitorizarea traficului, managementul traficului, creșterea siguranței publice și creșterea curățeniei orașului prin prevenirea aruncării ilegale a gunoiului.

Scopul primar, cel mai important al achiziționării camerelor de monitorizare este creșterea siguranței publice.

Conștientizarea existenței camerelor însuși este pe de o parte un factor de descurajare a faptelor antisociale, pe de altă parte mărirea sentimentului de siguranță, de a fi protejat. Pentru acest scop vor fi achiziționate și montate 100 de camere de monitorizare. Aceste camere vor avea efect în domeniul creșterii siguranței publice, contribuind la:

- depistarea/identificarea/prevenirea situațiilor cu potențial de risc la adresa siguranței cetățenilor și a bunurilor din proprietatea publică sau privată (accidente de circulație cu consecințe asupra fluenței traficului, crearea de ambuteiaje în traficul rutier, defecțiuni/avarii la rețelele de apă și canalizare, iluminat public deficitar/lipsă, deteriorarea carosabilului/trotuarelor);
- depistarea/identificarea/prevenirea săvârșirii faptelor contravenționale și penale;
- depistarea/identificarea/prevenirea acțiunilor, care tulbură ordinea și liniștea publică.
- protecția proprietății și/sau a persoanelor, ocrotirea interesului public,
- depistarea, prevenirea și combaterea acțiunilor de infracționalitate,
- garantarea probelor în instanță sau în alte scopuri cu caracter legitim;

- depistarea/identificarea/prevenirea vandalismului și tâlhăriei, scandal, etc

Cu scopul monitorizării traficului se planifică achiziționarea și instalarea de camere de monitorizare în cele mai importante intersecții ale orașului, camere cu funcții de depistare și identificare a numerelor de înmatriculare, precum și camere speciale pentru monitorizarea traficului.

Camerele de monitorizare vor contribui la creșterea siguranței circulației, atât pentru conducători auto, cât și pentru bicicliști și pietoni, prin:

- monitorizarea traficului pe drumurile publice,
- monitorizarea traficului în intersecții
- reducerea întârzierii autovehiculelor în trafic.

Prin reducerea timpului petrecut în trafic, camerele contribuie inclusiv la reducerea emisiei de gaze poluante și reducerea consumului de carburanți.

Monitorizarea volumului circulației auto și pietonale pe intervale de timp ajută la colectarea datelor despre traficul care trece la un moment dat, această informație contribuind la prevenirea blocajelor în trafic și a accelerarea în condiții de siguranță a traficului. Monitorizarea traficului va fi folosit și pentru a furniza informații pentru a ajuta luarea deciziilor corecte - pentru asigurarea condițiilor de drum necesare și adecvate porțiunii de drum monitorizate.

Camerele de monitorizare, pe lângă scopul lor principal de creștere a siguranței publice vor contribui de asemenea la atractivitatea orașului, creșterea curățeniei generale al orașului prin depistarea depozitării ilegale al gunoiului, al deșeurilor menajere, astfel contribuind la programul formulat în Strategia de Dezvoltare Integrată A Orașului Vlăhița „Responsabili cu mediul”, care cuprinde măsurile referitoare la întreținerea, menținerea în curățenie a localității, ocrotirea mediului natural prin îmbunătățirea gestionării deșeurilor și creșterea gradului de colectare selectivă, îmbunătățirea activității de gestionare forestieră, amenajarea albiei pârâului, acțiuni și campanii de educație ecologică. Activitatea de curățire și menținerea curățeniei a șanțurilor, albiilor pârâielor, spațiilor publice și ariilor protejate face parte din seria de acțiuni în domeniul educației ecologice, și vizează organizarea unor acțiuni de curățire a șanțurilor, albiilor pârâielor, a spațiilor publice și a ariilor naturale protejate. Totodată vizează și conștientizarea populației locale, că soluția nu constă numai în curățarea acestor spații publice, ci cheia

succesului este reprezentat de prevenirea depozitării necorespunzătoare a deșeurilor. O măsură importantă în conștientizare și prevenire a depozitării ilegale a deșeurilor este sancționarea celor, care nu respectă normele referitoare la acest aspect. Sancționarea, sau confiscarea obiectelor de transport a celor, care depune gunoi în locuri corespunzătoare are un efect multiplicator - răspândirea veștii sancționării a câtorva oameni duce la răzgândirea mai multor persoane. Camerele de monitorizare vor contribui la identificarea, și astfel amendarea persoanelor, care aruncă, sau depun gunoi în locurile publice, parcuri, marginea drumurilor, domeniul public al orașului. Identificarea originii gunoiului este adesea foarte dificil, sau imposibil. Cea mai bună modalitate de a identifica gunoiul depozitat ilegal este instalarea unor camere de monitorizare cu scopuri de prevenire a aruncării deșeurilor și a identifica persoanele care le aruncă. Efectul dorit este diminuarea abandonării ilegale a deșeurilor, astfel asigurarea unui sistem de monitorizare ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sănătos, prevenirea vulnerabilităților și nu în ultimul rând ajută schimbarea comportamentului într-unul mai civilizat al omului de rând.

Pe lângă creșterea siguranței publice proiectul prevede de asemenea creșterea siguranței pietonilor în trafic. Acest obiectiv va fi atins prin montarea de iluminat inteligent la cele mai aglomerate treceri de pietoni. Asigurarea siguranței traficului pietonal și cu bicicleta este o provocare care trebuie rezolvată mai ales de-a lungul drumului principal, și pe rutele care duc spre școli, unitățile economice, fabrici de industrie ușoară, sediile firmelor, ștrandurilor și unităților ospitaliere aflate de-a lungul drumului DN 13 A. Pe aceste rute fac naveta un număr important de salariați între locul de muncă și domiciliu, expunându-se la pericolele pe care le ascunde drumul aglomerat, și tot pe acest tronson se asigură accesul și la zona ștrandurilor și unităților turistice pentru populația locală. Astfel se planifică a fi montate 4 bucăți de lămpi inteligente la trecerile de pietoni din drumul național DN13A, 12 bucăți la Drumul Județean DJ132, iar 11 bucăți la trecerile de pietoni din porțiunile drumurilor locale, comunale cele mai întinse și aglomerate.

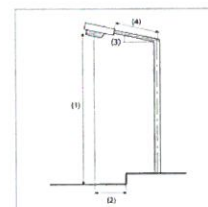
Proiectul propune profitarea de tehnologia inovativă oferită de sistemul inteligent de iluminat și semnalizarea trecerilor de pietoni. Această investiție contribuie la creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor în trafic, prin semnalizarea și presemnalizarea crescută a punctelor unde pot avea loc accidente. Sistemul va putea fi configurat pentru diverse situații și tipuri de drum/trecere de pietoni. Va conține semne de circulație iluminate din interior, LED-uri flashing, lămpi cu o optică specială pentru

iluminatul exact al trecerii de pietoni. Sistemul poate fi alimentat solar.

Pentru trecerile de pietoni aflate pe drumul național DN 13A se propune achiziționarea și montarea a 4 bucăți de lămpi inteligente cu o putere de iluminat de 85 w, având următoarele caracteristici:

LED street light 85 W (Pe ambele părți Pe partea opusă)

Distanță stâlp	28.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-0.500 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	0.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4000 h; 100.0 %, 85.0 W
Consum	6120.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpului de iluminat instalat pentru utilizare.	≥ 70°: 300 cd/klm ≥ 80°: 191 cd/klm ≥ 90°: 40.5 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat conform EN 13201-2015.	G*1
Clasă index ornamente	D.4



Pentru trecerile de pietoni aflate pe drumul județean DJ132 s-a măsurat a fi de ajuns 12 bucăți de lămpi inteligente, cu putere de iluminat de 60w, iar distanța dintre stâlpi se propune a fi păstrat la 28 m, și înălțimea punctului de lumină de 8.000 m.

Pentru trecerile de pietoni aflate pe drumurile comunale se propune achiziționarea și montarea de 11 bucăți de lămpi inteligente, cu putere de iluminat de 50w, iar distanța dintre stâlpi se propune a fi păstrat la 28 m, și înălțimea punctului de lumină de 8.000 m.

Această tehnologie modernă, cu vizibilitate excelentă, va avea efectele cele mai vizibile pe timp de noaptea sau în condiții meteo nefavorabile (ceață, ploaie, lapoviță sau ninsoare).

Oportunitatea dotării orașului cu mobilier urban inteligent a fost determinat de necesitatea adaptării orașului la noile tendințe ale tehnologiei digitale, necesitatea ca oamenii să se bucure mai mult de oraș, indiferent dacă sunt locuitori ai orașului sau vizitatori, evoluția rapidă a noilor tehnologii digitale, la adaptarea cărora are un efect foarte pozitiv în creșterea atractivității orașului atât pentru tineri, cât și pentru vizitatori, precum și necesitatea îmbunătățirii aspectului estetic al orașului prin asigurarea unui spațiu modern de imagine stradală în favoarea oamenilor și în favoarea spațiilor pietonale, spațiilor și străzilor tip shared-space. Banca inteligentă este o bancă alimentată solar care oferă energie electrică gratuită în aer liber pentru încărcarea tuturor

		dispozitivelor mobile. Banca inteligentă este un nou concept, viitorul clasicele bănci. Pentru a crește interesul locuitorilor, dar și a vizitatorilor se vor amplasa 5 bănci inteligente în apropierea obiectivelor culturale, comunitare și de educație din oraș: - una în parcul orașenesc din strada Gábor Áron nr. 6B - una în Intersecția din str. 1Mai/str. Republicii (str. Republicii nr. 15.) - una la Liceul Tehnologic Gábor Áron, str. Mihai Eminescu nr. 3 - una la Scoala Generala Mártonffi János, str. Republicii nr. 24 - una în fața Primăriei Orașului Vlahita, str. Turnătorilor nr. 20 Aceste bănci utilizează energie solară, având un panou fotovoltaic, senzori avansați de monitorizare a calității aerului, porturi USB și încărcare wireless, Wi-fi incorporat, posibilitate de expunere publicitară. Băncile inteligente au mai multe avantaje: • ajută oamenii să-și rezolve problema încărcării telefonului, fiind prevăzute cu prize pentru încărcarea telefonului mobil tip USB; • routerul cu wi-fi permite accesul la internet pe o distanță de 100 de metri; • prezintă autonomie energetică, fiind prevăzute cu panou solar; • oferă un spațiu modern pentru publicitate stradală - astfel afacerile locale vor putea apropia de locuitori, își vor putea populariza serviciile și produsele oferite. • oferă un spațiu adecvat pentru odihnă și recreere. Caracteristicile tehnice ale băncilor inteligente sunt următoarele: Parametri tehnici și funcționali: • Utilizează energie solară, panou fotovoltaic • Senzori de mediu • Dimensiune: 1910 x 730 x 2560 mm • Greutate: 500 kg • Port-uri USB • Wi-Fi • Sistem de ventilație • Material metalic și lemn • Posibilitate de expunere publicitară.
3.	Corelarea proiecte implementate cu deja la nivel local	În ultima perioadă în orașul Vlăhița au fost realizate investiții importante, care contribuie la creșterea confortului și siguranței locuitorilor, dar în același timp cresc importanța orașului și la nivelul microregiunii. Proiectele terminate sunt:

		1. Modernizarea străzilor strada Muzeului, strada Cerbului, strada Eroilor, strada Budai Nagy Antal, strada Progresului, strada Toamnei, în orașul Vlăhița, județul Harghita - PNDL 2. "Reabilitare secție Pediatrie oraș Vlăhița, județul Harghita, strada Spitalului nr. 53", cod CPV : 45215100-8 Lucrări de construcții de clădiri pentru servicii sanitare (Rev. 2), Nr. anunț de participare SCN 1003167 / 31.05.2018 publicat în SEAP, oferta a fost acceptată la prețul de 1.091.962,24 lei fără TVA
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În ultima perioadă au fost depuse proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale (în cadrul diferitelor programe de dezvoltare guvernamentale sau finanțate din fonduri UE, de ex.: AFM, CNI, POR), infrastructurii de sport dar și pentru dezvoltarea infrastructurii sanitar-medicale (dezvoltare spital ambulatoriu). Iluminatul public a fost recent modernizat tot prin intermediul unui proiect de finanțare. Pe lângă proiecte în curs de realizare, la nivelul administrației publice locale există multe alte idei de proiecte și proiecte aflate în faza de proiectare (documentații tehnico-economice în curs de realizare) pentru dezvoltarea mobilității pe baza PMUD- Vlăhița, dar și pentru modernizarea spațiilor publice și a fondului construit, dezvoltarea infrastructurii sportive și de recreere (centru wellness), modernizarea clădirilor utilizate în scopuri sanitare și socio-comunitare. „Reabilitare și modernizare sediu primărie în orașul Vlăhița, județul Harghita”, realizat din Programul Național de Dezvoltare Locală, cu scopul îmbunătățirii condițiilor de acces a locuitor la serviciile publice, dezvoltarea economică a zonei, prin realizarea obiectivelor strategice de reabilitare și dezvoltare a infrastructurii instituției publice din orașul Vlăhița, și accesul la serviciile administrative. ”Reabilitarea și modernizarea Liceului Tehnologic Gábor Áron, Vlăhița, județul Harghita”, CNI, cu scopul scăderii cheltuielilor de întreținere crearea unui climat corespunzător pentru desfășurarea activității de învățământ, situație, care va duce în final la creșterea eficienței energetice și creșterea gradului de satisfacție al cadrelor didactice, a personalului auxiliar, a elevilor și a locuitorilor orașului Vlăhița. ”Creșterea eficienței energetice a unității de învățământ din orașul Vlăhița, Liceul Tehnologic Gábor Áron,” AFM - scopul proiectului este scăderea cheltuielilor de întreținere crearea unui climat corespunzător pentru desfășurarea activității de învățământ, situație, care va duce în final la creșterea eficienței energetice și creșterea gradului de satisfacție al cadrelor didactice, a personalului auxiliar, a elevilor și a locuitorilor orașului Vlăhița.

		"Reabilitare, modernizare, extindere și dotare casa de cultură Bartók Béla în orașul Vlăhița, județul Harghita" - CNI - scopul investiției este crearea unei instituții aduse la normele și cerințele actuale de calitate, remedierea celor trei probleme majore identificate, cum ar fi lipsa hidroizolației orizontale la roți pereții, eliminarea defectuoasă a apelor pluviale de lângă pereții imobilului și folosirea mortarului de ciment la tencuieli, care nu lasă pereții să respire. Din aceste motive clădirea a prezentat urme de igrasie, astfel activitățile din spațiile clădirii au devenit periculoase atât pentru sănătatea spectatorilor cât și pentru sănătatea personalului angajat.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În Strategia Integrată a orașului s-au formulat următoarele obiective, care se dorește a fi implementate până la 2027: - Dezvoltarea infrastructurii turistice și asigurarea accesibilității infrastructurii existente - Modernizarea integrală a rețelei locale de drumuri și scări, fiind modernizate și acele sectoare care nu au fost cuprinse în proiectele anterioare. Totodată se va facilita crearea unei circulații în siguranță prin amenajarea trotuarelor, trecerilor de pietoni, iar mobilitatea în interiorul localității va fi susținută de oportunitățile oferite de piste de biciclete - „Funcționali în infrastructură” - intervenții, care vor asigura "funcționarea" orașului prin respectarea nevoilor de locuit, nevoilor economice și sociale actuale, printre care proiectele legate de modernizarea infrastructurii de transport, modernizarea și extinderea serviciilor comunitare de utilități publice, amenajările teritoriale, amenajările care contribuie la dezvoltarea vieții comunitare și ameliorarea stării generale. - Dezvoltarea și extinderea serviciilor de utilități publice - Întreținerea și extinderea sistemului de iluminat public: Iluminatul public este rezolvat în marea majoritate a orașului, există însă unele părți de localitate cum ar fi zona ștrandurilor unde este necesar asigurarea unui iluminat public eficient. Extinderea rețelei de iluminat public (nr. de stâlpi, becuri, etc.), creșterea eficienței energetice și diminuarea costurilor, Extinderea și creșterea capacității rețelei de alimentare cu energie electrică - Programul Atractivi în înfățișare - asigurarea unei imagini atractive a orașului, contribuția la păstrarea caracteristicilor actuale (construcții și imagine de tip rural în partea de localitate Vlăhița sat și Băile Homorod și specific urban în celelalte părți) și protecția și valorificarea patrimoniului construit. - Întreținerea, modernizarea spațiilor și clădirilor publice Aceste măsuri sunt în corelare cu obiectivele generale ale PNRR:

		O1 - Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean O2 - Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană Obiectivele orașului Vlăhița vor fi realizate prin măsuri concrete, care vor putea fi încadrate în următoarele obiective specifice ale PNRR: I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan; I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ I3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale - Reabilitare clădire radiologie și bucătărie, centru de sănătate Vlăhița.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea proiectului planificat va avea efecte pozitive în: - Menținerea și atragerea populației - Întărirea rolului de centru urban local al orașului - Creșterea competitivității - Dezvoltarea viații socio-comunitare a orașului - Creșterea sustenabilității Printre obiectivele de dezvoltare ale orașului Vlăhița până în anul 2027 se numără: O1 - Orașul Vlăhița devine un oraș ordonat și viabil, atractiv pentru turiști și tineri O4 - Creșterea, dezvoltarea vieții culturale, comunitare și sportive și întărirea coeziunii și identității locale O5 - Crearea unui mediu favorit pentru tineri și familii tinere spre a se stabili și reîntoarce în oraș O6 - Valorificarea resurselor turistice și dezvoltarea infrastructurii și ofertei turistice, ca principal pilon al economiei locale O7 - Crearea condițiilor și premiselor necesare dezvoltării mediului de afaceri prin investiții în infrastructura și serviciile suport pentru mediul economic. Proiectul propus contribuie la realizarea acestor obiective, care conduc la atingerea viziunii de viitor al orașului, contribuind la asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței și atractivității spațiilor publice și a curățeniei generale.

		Astfel proiectul contribuie la: - facilitarea asigurării unui mediu de viață confortabil, sănătos și sigur (siguranța valorilor, siguranță publică și siguranță socială) prin montarea de 91 buc camere de monitorizare. Realizarea obiectivului contribuie la menținerea și atragerea populației și a turiștilor, creșterea stării de siguranță și confort al persoanelor. - dezvoltarea posibilităților de mobilitate, infrastructură pentru localnici și turiști (în conformitate cu PMUD Vlăhița) prin creșterea siguranței pietonilor în trafic prin montarea de 27 buc iluminat inteligent la trecerile de pietoni cele mai aglomerate. - întărirea vieții comunitare, experiența spirituală și de mediu, calitatea relațiilor interumane prin montarea de 5 bănci inteligente în parcuri, spații comunitare, terenuri din fața școlilor, locurile desfășurării evenimentelor culturale. Prin montarea băncilor inteligente se va îmbunătăți calitatea mediului, scăderea poluării mediului. Ca efect indirect se poate aștepta la creșterea sănătății publice, siguranței publice și a capacității de menținere a populației (mai ales capacitatea de menținere a tinerilor). Investiția stimulează inițiativele locale prin asigurarea de spațiu publicitar mediului de afaceri și oferă un model de urmat care se axează în mod concret pe protejarea imaginii orașului și înfrumusetării localității. Rezultatele analizelor efectuate în rândul locuitorilor și consultările întreprinse pe parcursul elaborării strategiei de dezvoltare confirmă unanim nevoile estetice ale populației față de mediul antropic. O localitate estetică și ordonată, protecția adecvată a monumentelor, a spațiilor și clădirilor publice, a cartierelor de locuit contribuie nu numai la creșterea gradului de confort al locuitorilor, ci și la creșterea gradului de atractivitate al localității, care în cazul de față dorește să își dezvolte viitorul bazat pe activitatea turistică.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Investiția propusă se încadrează în Investiția PNRR I.1 - Mobilitate urbană durabilă, operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), tipul de activitate eligibilă "Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului", tipul de infrastructură TIC "Extinderea sistemului WiFi

în spațiile publice”, ”Mobilier urban inteligent”, ”Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public”.

Orașul Vlăhița este eligibil pentru această investiție.

Pentru investițiile de tip I.1.2 pentru orașe este planificată o sumă de 130,0 milioane euro, bugetul prealocat pentru fiecare oraș fiind indicat a fi 3.189.815 euro. Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) de către Orașul Vlăhița este de max. 500.000 euro, fără TVA.

Valoarea investiției fiind 198.538,31 euro, proiectul îndeplinește condiția încadrării din punct de vedere economic.

Activitățile propuse în cadrul proiectelor nu intră sub incidența ajutorului de stat.

Proiectul nu este generator de venit.

Accesul publicului larg este asigurat pe baze nediscriminatorii.

Înainte de finalizarea activităților proiectului, va fi demonstrată implementarea principiului „Do No Significant Harm”.

Investiția este aliniată cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului, precum și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană:

Alinierea cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană se realizează prin contribuția la viziunea strategică a orașului de ”Menținerea și atragerea populației”, care este prevăzut a se realiza prin asigurarea unui mediu de viață confortabil, sănătos și sigur (siguranța valorilor și siguranță socială). Viziunea de viitor formulată în strategie ne oferă o imagine în care tinerii pot dobândi competențele necesare, se pot afirma în localitate și au condițiile necesare întemeierii unei familii. În această privință este esențială existența infrastructurii tehnice moderne, la care contribuie investiția propusă. Investiția propusă contribuie de asemenea la rezolvarea problemei dată de existența a prea puține treceri de pietoni, iar trecerea nu se desfășoară în condiții de siguranță, oferind soluții de creșterea siguranței trecerilor de pietoni.

PMUD:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului vizează crearea unui sistem de transport urban durabil prin Îmbunătățirea siguranței și securității circulației.

Investiția propusă contribuie la dezvoltarea posibilităților de mobilitate, infrastructură pentru localnici și turiști (în conformitate cu PMUD Vlăhița).

		Investiția contribuie de asemenea la asigurării unei infrastructuri sigure pentru localnici și turiști (în conformitate cu PMUD Vlăhița) prin creșterea siguranței pietonilor în trafic prin montarea de camera de supraveghere și monitorizare a traficului, precum și iluminat inteligent la trecerile de pietoni cele mai aglomerate. PMUD prevede asigurarea accesibilității noilor zone incluse în intravilan de către traficul pietonal și cyclist precum și Creșterea siguranței circulației pe DN 13A.
8.	Descrierea procesului de implementare	Primul pas al proiectului va fi Elaborarea Studiului de fezabilitate și proiectarea. Prin această investiție se planifică: 1. Achiziționarea și montarea a 91 de bucăți de camere de monitorizare și supraveghere pentru creșterea siguranței publice prin prevenirea comportamentului antisocial, monitorizarea traficului și creșterea curățeniei orașului. Locațiile unde se preconizează a se instala camerele de monitorizare și supraveghere sunt: - Str. Turistilor (ieșire din localitate spre Harghita Mădăraș) - Str. Bradului, ieșire din localitate - Intersecție str. Bradului/str. Harghitei - Scoala Generala Mártonfii János, clase I-IV, str. Harghitei - Intersecție str. Harghitei/str. Ady Endre/str. Vanatorilor - Intersecție str. Vanatorilor/str. Carpatii/str. Aurora - Intersecție str. Ady Endre/str. Dózsa György - Intersecție str. Ady Endre/str. Campului/str. Vitusok/str. Bethlen Gábor - Intersecție str. Bethlen Gábor/str. Aurora - Intersecție str. Bethlen Gábor/intr. Vitusok - Intersecție str. Bethlen Gábor/str. Sportivilor - Biserica Romano Catolica, str. 1Mai - Benzinarie, str. Republicii nr. 8 (DN13A) - Casa de cultura Gábor Áron, str. Republicii nr. 24 (DN13A) - Intersecție str. Uziei/str. Republicii (DN13A/DJ132) - Primarie, str. Turnatorilor nr. 20 (DJ132) - Intersecție str. Republicii/str. Petőfi Sándor (DN13A) - Centru Turistic, str. Republicii nr. 47M, ieșire din localitate spre Miercurea Ciuc (DN13A) - Strand Termal Perla Vlahitei, str. Republicii nr. 51 - Str. Márton Áron, ieșire spre camp - Intersecție str. Uzinei/str. Tineretului/str. Berényi Margit - Intersecție str. Salcam/str. Mihail Kogalniceanu - Str. Berényi Margit nr. 13 (DJ132) - Str. Berényi Margit nr. 53 (DJ132) - Intersecție str. Berényi Margit/str. Tineretului (DJ132) - str. Noua, ieșire spre camp - Str. Mihai Emescu, centru de deseuri

- Liceul Technologic Gábor Áron, str. Mihai Eminescu nr. 3
- Str. József Attila, ANL
- Centru termoficare, aleea Teilor
- Str. József Attila nr. 3/B
- Str. József Attila nr. 11
- Str. József Attila nr. 3/B
- Intersecție str. József Attila/aleea Teilor
- Stație de transfer deseuri Str. József Attila
- Centru piața, str. Gábor Áron nr. 6/A
- Parc orășenesc
- Liceul Technologic Gábor Áron, str. Mihai Eminescu nr. 3
- Casa de cultură Bartók Béla, str. Gábor Áron (DJ132)
- Intersecție str. Gábor Áron/str. Muzeului
- Biserica Romano Catolică str. Muzeului
- Forja veche, str. Muzeului 43
- Intersecție str. Spitalului/str. Rákos
- Spital, str. Spitalului nr. 53
- Str. Spitalului nr. 22, ieșire din localitate spre Lueta
- Baile Homorod
- Minele Lueta
- Locațiile exacte se vor stabili pe baza celor prevăzute în studiul de fezabilitate / alte documente de proiectare incidentale.

Montarea de iluminat inteligent la cele mai aglomerate treceri de pietoni. Locații treceri pietonale - se planifică a fi montate 4 bucăți de lămpi inteligente la trecerile de pietoni din drumul național DN13A, 12 bucăți la Drumul Județean DJ132, iar 11 bucăți la trecerile de pietoni din porțiunile drumurilor locale, comunale cele mai întunecate și aglomerate.

Montarea de bănci inteligente în parcuri, spații comunitare, terenuri din fața școlilor, locurile desfășurării evenimentelor culturale, în total 5 bănci, din care:

- una în parcul orășenesc din strada Gábor Áron nr. 6B
- una în Intersecția din str. 1 Mai/str. Republicii (str. Republicii nr. 15.)
- una în fața Primăriei Orașului Vlahita, str. Turnătorilor nr. 20. Aceste bănci vor avea structură realizată din oțel galvanizat cu șezut din lemn tratat, suprafețe generoase pentru branding, dimensiuni minime de 2030x686x3090mm, greutate: 120 kg, conforme CE. Vor fi dotate cu 2 porturi USB și vor oferi 2 bucăți de încărcare wireless și internet Wi-fi via modem 3G/4G. Vor fi dotați cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte. Se vor alimenta cu energie solară și vor fi dotați cu senzor de temperatură, emisii CO2, zgomot, umiditate, presiune atmosferică. Alimentarea se va

		realiza prin panouri fotovoltaice monocristaline, putere instalată de minim 100W, 12V. câte una în curtea Liceului Tehnologic Gábor Áron și Școala Generală Mártonffi János. Aceste bănci vor avea structură de oțel galvanizat având șezutul din panou fotovoltaic și lamele din plastic reciclat, întărit cu bare de oțel. Panou fotovoltaic monocristalin de 60W și baterii încorporate în structura băncii, Încărcare wireless Qi 10W: 2 buc. Porturi USB: 4 buc. 18 V cu protecție electrică, Bandă LED neutral white, Sistem de răcire cu ventilare forțată 170m3/h, Alimentată de energie solară, Internet Wi-fi via modem 4G. Orașul Vlăhița va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului sus menționat, va alocă resurse materiale, financiare și umane pentru buna implementare a proiectului. Totodată, va depune documentele necesare pentru obținerea acordurilor/avizelor/autorizații și pentru asigurarea utilităților necesare în zonă. De asemenea, în contractul de lucrări de execuție se va avea în vedere includerea măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului.															
9.	Alte informații	Bugetul total al proiectului (bugetul detaliat este anexat): <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Fără TVA</th> <th>TVA lei</th> <th>TOTAL lei cu TVA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TOTAL</td> <td>lei</td> <td>977.344,55</td> <td>185.695,46</td> <td>1.163.040,02</td> </tr> <tr> <td></td> <td>euro (4.9227)</td> <td>198.538,31</td> <td>37.722,28</td> <td>236.260,59</td> </tr> </tbody> </table>		Fără TVA		TVA lei	TOTAL lei cu TVA	TOTAL	lei	977.344,55	185.695,46	1.163.040,02		euro (4.9227)	198.538,31	37.722,28	236.260,59
	Fără TVA		TVA lei	TOTAL lei cu TVA													
TOTAL	lei	977.344,55	185.695,46	1.163.040,02													
	euro (4.9227)	198.538,31	37.722,28	236.260,59													

NUME SI PRENUME Gergő Dobó
 DATA 19.05.2022
 SEMNĂTURA [Signature]

Anexa nr. 2 la Hotărârea nr.

Bugetul detaliat al proiectului „Asigurarea unui mediu de viață confortabil în orașul Vlăhița prin creșterea siguranței (traficului și spațiilor publice), a curățeniei generale și atractivității spațiilor publice”

	Denumire produs	Lei/buc	TVA lei	Total lei	Nr. buc.	total lei fara TVA	TVA lei	TOTAL lei cu TVA
1	Bancă inteligentă tip A	29,100.00	5,529.00	34,629.00	3.00	87,300.00	16,587.00	103,887.00
2	Bancă inteligentă tip B	29,930.00	5,686.70	35,616.70	2.00	59,860.00	11,373.40	71,233.40
3	Costuri cu pregătirea terenului pentru montarea băncilor (realizare fundații, bransamente, servicii de comunicații)	22,074.00	4,194.06	26,268.06	1.00	22,074.00	4,194.06	26,268.06
4	Lămpi inteligente (stâlpi, cabluri, lămpi, senzori, manoperă)	4,500.00	855.00	5,355.00	27.00	121,500.00	23,085.00	144,585.00
5	ECHIPAMENTE SISTEM DE SUPRAVEGERE VIDEO	299,649.23	56,933.35	356,582.58	1.00	299,649.23	56,933.35	356,582.58
6	RETEA DE DATE FIBRA OPTICA conform ofertei	186,277.87	35,392.80	221,670.67	1.00	186,277.87	35,392.80	221,670.67
7	Manopera instalare sistem de supraveghere și monitorizare	108,299.40	20,576.89	128,876.29	1.00	108,299.40	20,576.89	128,876.29
8	Documentatie - Proiectare sistem de supraveghere video+Analiza de risc	7,384.05	1,402.97	8,787.02	1.00	7,384.05	1,402.97	8,787.02
9	Proiectare, pregătire documente, avize	85,000.00	16,150.00	101,150.00		85,000.00	16,150.00	101,150.00
				TOTAL	lei	977,344.55	185,695.46	1,163,040.02
					euro (4.9227)	198,538.31	37,722.28	236,260.59